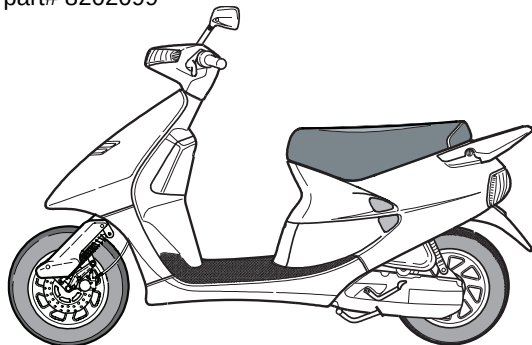




Eerste editie: november 1997

Herdruk:

Vervaardigd en gedrukt door:
stp editing division
 Soave (VERONA) - Italië
 Tel. +39 - 045 76 11 911
 Fax +39 - 045 76 12 241
 E-mail: customer@stp.it
 www.stp.it

In opdracht van:
aprilvia s.p.a.
 via G. Galilei, 1 - 30033 Noale (VE) - Italië
 Tel. +39 - 041 58 29 111
 Fax +39 - 041 44 10 54
 www.aprilvia.com

In dit boekje staan de belangrijkste gegevens en instruc-

ties die nodig zijn voor normaal gebruik en onderhoud van de scooter AMICO.

Voor controle- en revisiewerkzaamheden die niet gemakkelijk zijn uit te voeren met normale hulpmiddelen, kunt u zich het beste wenden tot onze dealers.

Zij zorgen voor een accurate en snelle service.

Om uw **aprilvia** motor in perfecte staat te houden, raden wij u aan alleen originele onderdelen te gebruiken en reparaties alleen te laten uitvoeren door **aprilvia**-dealers. Wanneer u onderdelen bestelt bij uw dealer, dient u de code van dat onderdeel te vermelden.

Deze code staat gedrukt op een plaatje onder het zadel. We raden aan de identificatiecode over te nemen op de plaats die hiervoor is gereserveerd in dit boekje. Op die manier weet u de code ook wanneer het plaatje verloren is gegaan.

aprilvia CODICE RICAMBI spare parts code number								
N°		I.M.		A	B	C	D	E
I	UK	A	P	SF	B	D	F	E
GR	NL	CH	DK	J	SGP	PL	IL	ROK
MAL	RCH	BM	USA					

De gegevens kunnen zonder voorafgaande waarschuwing gewijzigd worden.

Houd u aan de waarschuwingen die worden voorafgegaan door de volgende symbolen:



Veiligheidsnormen en -regels om de rijder en andere personen te beschermen tegen zware verwondingen of ernstige risico's.



Aanwijzingen om handelingen te vergemakkelijken. Technische informatie.

In deze handleiding worden de diverse modellen aangegeleid met de volgende symbolen:

	versie met katalysator		versie voor Zwitserland
	versie met trommelrem		versie voor Denemarken
	versie voor Italië		versie voor Japan
	versie voor Verenigd Koninkrijk		versie voor Singapore
	versie voor Oostenrijk		versie voor Polen
	versie voor Portugal		versie voor Israël
	versie voor Finland		versie voor Zuid-Korea
	versie voor België		versie voor Maleisië
	versie voor Duitsland		versie voor Chili
	versie voor Frankrijk		versie voor Bermuda
	versie voor Spanje		versie voor de Verenigde Staten
	versie voor Griekenland		

INHOUDSOPGAVE

	Pag.
Katalytische geluiddemper	2
Technische gegevens	3
Gegevens ter identificering van het voertuig	5
Plaats van Knoppen en hendels	6
Regels voor het gebruik	9
Regels voor het onderhoud	15
Onderhoudschema	26
Smeermiddelentabel	27
Electrisch schema	28

KATALYTISCHE GELUIDDEMPER



Parkeer de bromfiets met katalysator niet in de nabijheid van droge struiken of op plaatsen waar kinderen kunnen komen, aangezien de katalysator tijdens het gebruik zeer hoge temperaturen bereikt; wees dus uiterst voorzichtig en vermijd elk contact voordat hij geheel is afgekoeld.

Het model Amico 50 met katalysator is voorzien van een geluiddemper met metalen katalysator van het type "platinum-rhodium tweeweg".

Deze dient voor de oxidatie van de CO (koolmonoxide) en van de HC (onverbrande koolwaterstoffen) die zich in de uitlaatgassen bevinden.

Deze verbindingen worden omgezet in respectievelijk kooldioxide en stoom.

Verder verbranden oliedeeltjes door de hoge temperatuur van het uitlaatgas ten gevolge van de katalytische reactie, zodat de geluiddemper schoon blijft, terwijl de rookrestanten worden afgevoerd.

Voor een juiste en duurzame werking van de katalysator en om mogelijke problemen van vervuiling van de motor en de uitlaat tot een minimum te beperken, moet het langdurig rijden met een constant laag toerental worden vermeden.

Het is dan ook voldoende om met regelmatige tussenpozen het toerental op te voeren, al is het maar voor enkele seconden.

Uit bovenstaande opmerkingen blijkt het belang van het starten van de motor vanuit koude toestand: wacht in dit geval, om een toerental te bereiken dat voldoende hoog is voor het in gang zetten van de katalytische reactie, tot de temperatuur van de motor minstens tot 50° C is opgelopen, d.i. normaal enkele seconden na het starten van de motor.



Gebruik geen loodhoudende benzine, want deze vernietigt de katalysator.

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR

Modello	april
Type	een cilinder, tweetact, met luchtinlaat via lamelvormig element
Cilinder	gietijzer
Boring / slag	40 mm e 39,2 mm
Compressieverhouding	13:1
Cilinderinhoud	49 cm ³
Start	elektrisch
Versnelling	automatisch, transmissie via riem
Inhoud oliecarter	110 cm ³

TRANSMISSIE

Eerste	V-snaar
Tweede	reductie-eenheid
Versnellingsbak	3YJ

ONTSTEKING

Type	elektronisch
Voor-ontst	14 graden bij 5000 tpm op 1,4 mm voor de P.M.S.
Bougie	NGK BR7 HS

CARBURATEUR

Model	Dell'Orto PHBN 12 (TEI KEI TK12Y12)
-------------	-------------------------------------

BRANDSTOF

Brandstof.....	super benzine DIN 51 600, (4 Stars UK) min. okt.getal 98 (N.O.R.M.) en 88 (N.O.M.M.)
Brandstof ✱	ongelodde superbenzine DIN 51 607 min. okt.getal 95 (N.O.R.M.) en 85 (N.O.M.M.)
Brandstoftank	inhoud 7,5ℓ waarvan 2ℓ reserve
Oliecarter	inhoud circa 1,3ℓ

FRAME

Type	een balk met stalen buizen
------------	----------------------------

OPHANGING

Voor	telescoop met hydraulische schokdemper
Achter	een hydraulische demper

REMME

Voor	schijfrem Ø 155 mm, met hydraulische bediening
Achter	trommelrem Ø 110x25 mm, met mechanische bediening

BANDEN

– Voor	100/90×10"
Spanning	170 kPa (1,7 bar)
– Achter	100/90×10"
Spanning	190 kPa (1,9 bar)
Spanning met passagier	210 kPa (2,1 bar)

VELGEN

Voor	2,50×10" licht metaal
Achter	2,50×10" licht metaal

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Koplamp	12V 15W
Koplampv CH	12V 35/35W
Gloeilamp voorste parkeerlicht (niet voorzien op de modellen NL)	12V 3 W
Achterlicht/remlicht	12V 5/21 W
Richtingaanwijzers	12V 10W
Verlichting instrumentenpaneel	5×12V 2W (verklikkerlichten); 3×12V 1,2W - 1×12V 2W
Licht gereedschapkastje/opbergvakje	12V 1,2W
Accu	12V 4Ah
Zekering.....	7,5A

AFMETINGEN

Lengte	1780 mm
Breedte	690 mm (stuur)
Hoogte	1060 mm (stuur); 760 mm (zadel)
Wielbasis	1240 mm
Gewicht	71 kg

GEGEVENS TER IDENTIFICERING VAN HET VOERTUIG

Het is een goed gebruik om de chassissnummers en het scooternummer in de daarvoor bestemde ruimte in dit boekje te vermelden.



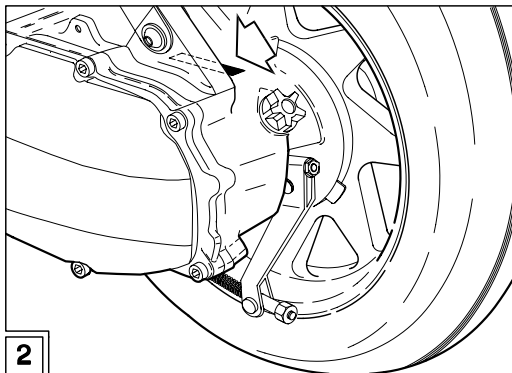
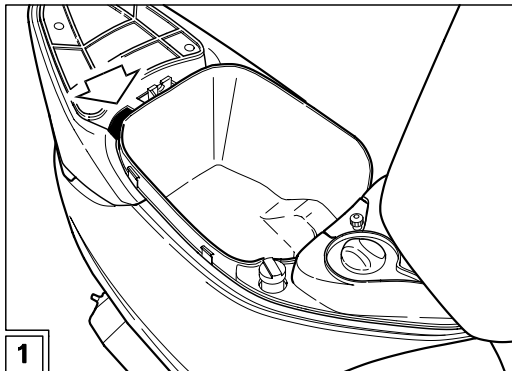
Het aanbrengen van veranderingen van de identificatienummers kan ernstige straffen in de zin der wet ten gevolge hebben.

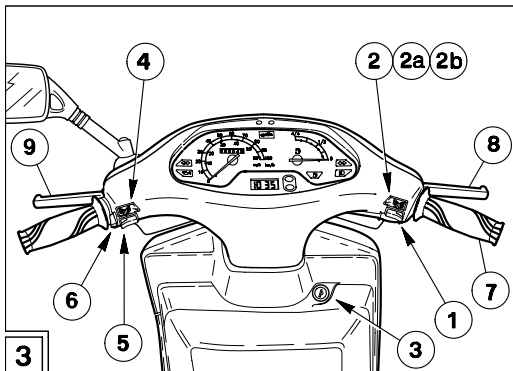
CHASSISNUMMER (Fig. 1)

Chassisnr. _____

MOTORNUMMER (Fig. 2)

Motornr. _____





PLAATS VAN KNOPPEN EN HENDELS

Fig. 3

- 1 - Startknop (ⓘ)
- 2 - Lichtschakelaar (⏏ - ⏏ - •)
- 2a - Lichtschakelaar (⏏ - •) **NL**
- 2b - Lichtschakelaar (⏏ - ⏏ - •) **CH**
- 3 - Kontakt- / stuurslot (○ - ✕ - ⓘ)
- 4 - Richtingaanwijzer (↔↔)
- 5 - Drukknop claxon (🔊)
- 6 - Choke hendel (| \)
- 7 - Gashendel
- 8 - Handrem voorwiel
- 9 - Handrem achter

Fig. 4

- 1 - Snelheidsmeter / kilometer totaal teller
- 2 - Benzine meter (⛢)
- 3 - Waarschuwing lampje reserve benzine (g)
- 4 - Waarschuwing lampje reserve oliereservoir (🛢)
- 5 - Waarschuwing lampjes richtingaanwijzer (↔↔)
- 6 - Waarschuwing lampje dimlicht (⏏)
- 6a - Waarschuwing lampje grootlicht (⏏) **CH**
- 7 - Digitale klok
- 8/9 - Drukknop digitale klok

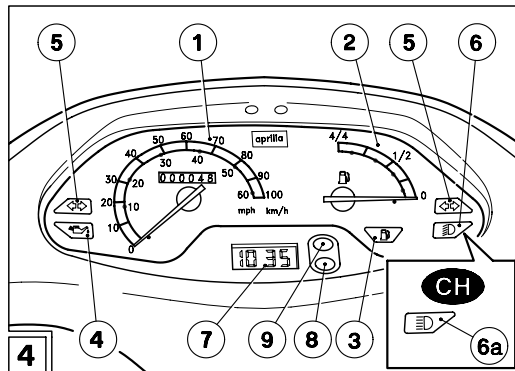
INSTELLING KLOK (7-8-9-Fig. 4)

Display:

- ◆ Normaal display: uren en minuten.
- ◆ Display datum: druk een keer op "9" om maand en dag zichtbaar te maken.
- ◆ Display seconden: druk twee keer op "9" om de seconden zichtbaar te maken.

Instelling

- ◆ Druk een keer op "8", datum en tijd worden afwisselend zichtbaar.
- ◆ Maand: druk nog een keer op "8", de maand verschijnt links (de rest verdwijnt), druk op "9" voor de gewenste maand.
- ◆ Dag: druk nog een keer op "8", de dag verschijnt rechts. Druk op 9 voor de gewenste dag.
- ◆ Tijd: druk nog een keer op "8", links verschijnt de tijd met de letter "A" of "P" ("A" = voor de middag, "P" is na de middag).
Druk op "9" voor de gewenste tijd.
- ◆ Minuten: druk nog een keer op "8", de minuten verschijnen rechts op het display. Druk op "9" voor de gewenste instelling van de minuten.
- ◆ Het klokje is nu ingesteld.
Druk nog een keer op "8" om naar de gewone functie terug te keren.



VERVANGEN VAN DE BATTERIJ VAN DE KLOK

- ◆ Verwijder de koplampsteun (pag. 25).
- ◆ Maak de kloksteun op de achterkant van het dashboard los door de twee veercontacten samen te drukken.
- ◆ Demonteer de klok en vervang de batterij.

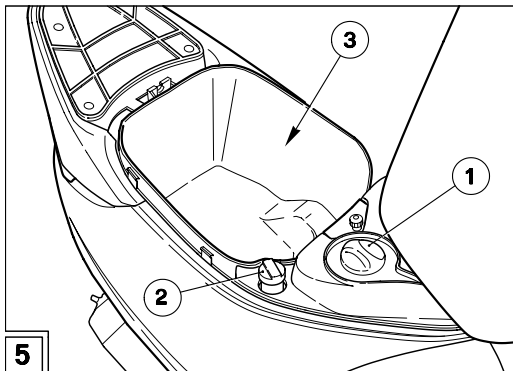
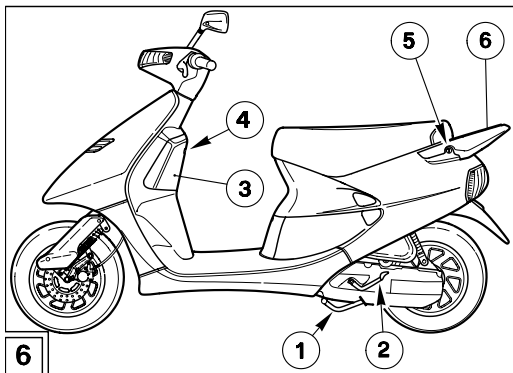


Fig. 5

- 1 - Benzinedop
- 2 - Dop reservoir tweetakolie
- 3 - Klep gereedschapskastje/opbergvakje

Fig. 6

- 1 - Zijstandaard
- 2 - Kickstarter
- 3 - Opbergvakje
- 4 - Opbergvakjeslot
- 5 - Zadelslot
- 6 - Bagagedrager



SLOTEN

Met de geleverde sleutel kan de scooter worden gestart, het kontaktslot worden geblokkeerd/ontgrendeld (3-Fig. 3), het opbergvakje (4-Fig. 6) en het zadel worden afgesloten (5-Fig. 6).



Om het stuurslot te blokkeren dient u het stuur naar links te draaien, de sleutel in te steken, de sleutel een stukje omhoog te trekken en hem op de stand "A" te draaien. Daarna de sleutel eruit trekken.

REGELS VOOR HET GEBRUIK

STARTEN

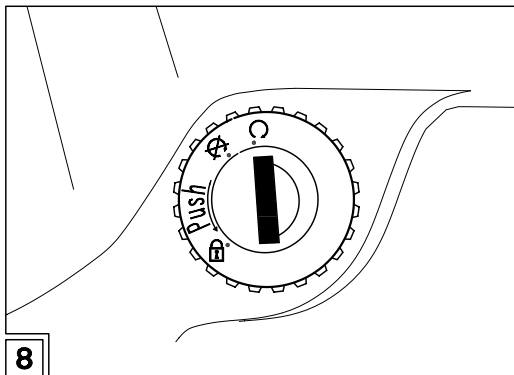
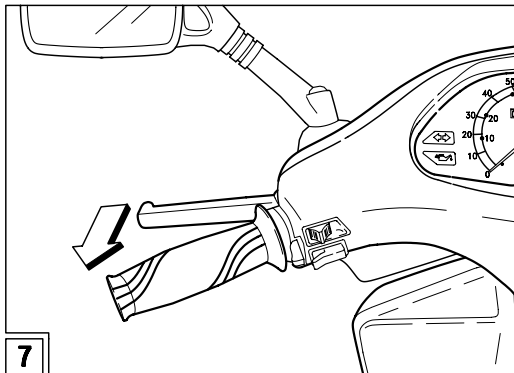


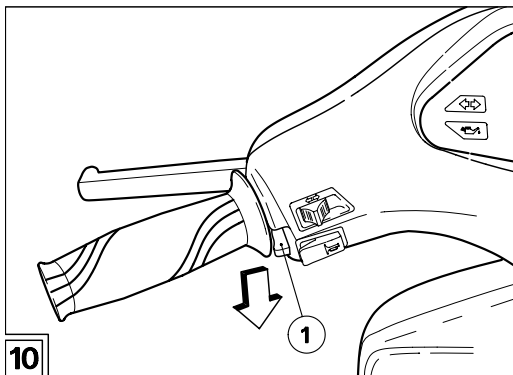
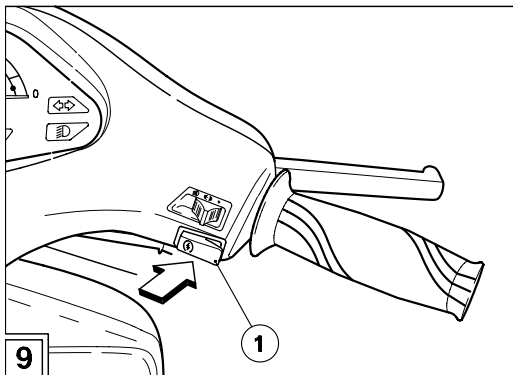
Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, hetgeen bij inademing zeer schadelijk is voor de gezondheid. Start de motor niet in gesloten of onvoldoende geventileerde ruimtes.

Niet-opvolging van deze raadgevingen kan leiden tot bewusteloosheid of zelfs tot de dood door verstikking. Ga bij het starten niet op de bromfiets zitten.

Elektrisch starten

- ♦ Zet de bromfiets op de standaard.
- ♦ Blokkeer minstens één wiel door de remhendel (Fig. 7) dicht te knijpen.
- ♦ Draai de contactschakelaar (Fig. 8) in de stand "O".





- ♦ Druk de startknop “⊗” (1-Fig. 9) in zonder gas te geven en laat deze los zodra de motor aanslaat.



Druk nooit op de startknop “⊗” terwijl de motor draait: u zou zo de starter kunnen beschadigen.

Wanneer de startknop “⊗” wordt ingedrukt, licht het waarschuwingslampje van de oliereserve “” op. Wanneer bij draaiende motor de startknop “⊗” wordt losgelaten, moet het waarschuwingslampje van de oliereserve “” uitgaan; als dit niet gebeurt, moet u het oliereservoir bijvullen.

- ♦ Voor het starten van een koude motor moet de chokehendel “|⊥|” (1-Fig. 10) omlaag worden gedraaid.
- ♦ Geef nog steeds geen gas en houd de rem aangetrokken tot u vertrekt.
- ♦ Laat de motor warmdraaien voor u vertrekt.
- ♦ Zet, wanneer de motor is opgewarmd, de chokehendel “|⊥|” (1-Fig. 10) weer omhoog.

STARTEN MET DE KICKSTARTER

Ga als volgt te werk om te starten met de kickstarter:

- ♦ Zet de bromfiets op de middenstandaard.
- ♦ Ga aan de linkerkant van de bromfiets staan.
- ♦ Blokkeer beide wielen door de remhendels (Fig. 7) aan te trekken, om te voorkomen dat u de controle over de bromfiets verliest tijdens het starten.
- ♦ Draai de contactschakelaar in de stand "○" (Fig. 8).



Bedien de kick-starter niet terwijl de motor draait.

- ♦ Trap met de rechtermoot op de kickstarter en trek uw voet onmiddellijk terug.
Herhaal de handeling zo nodig tot de motor start.

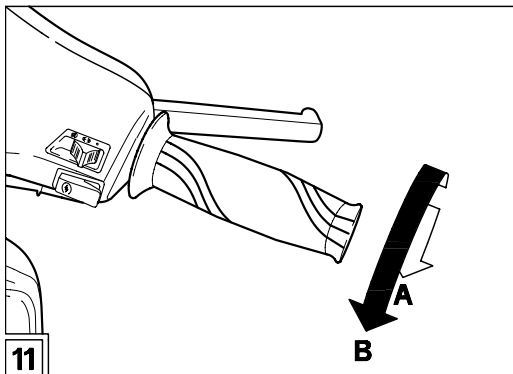
VAN STILSTAND

Ga als volgt te werk om te starten na een lange periode van stilstand:

- ♦ Zet de contactschakelaar in de stand "○" (Fig. 8).
- ♦ Laat de startmotor ongeveer 10 seconden lang draaien, zodat de vlotterkamer kan vollopen.

Om de motor te starten:

- ♦ Draai de choke-hendel "|\|" (1-Fig. 10) omlaag.
- ♦ Geef lichtjes gas en voer dan de procedure voor elektrisch starten uit (of KICK-START).



VERTREKKEN EN RIJDEN

Laat de gashendel los (Stand A - Fig. 11) en knijp de achterrem dicht.

Duw dan de bromfiets van de standaard.

Stap op, maar houd één voet op de grond om in evenwicht te blijven.



Stel de achteruitkijkspiegels bij.

Om te vertrekken, moet u de rem loslaten en langzaam gas geven (Stand B - Fig. 11); de bromfiets zet zich in beweging.



Draai de gashendel niet steeds open en dicht: zo zou u plotseling de controle over de bromfiets kunnen verliezen.

Geef bij het remmen in het geheel geen gas meer en gebruik beide remmen, zodat de druk op de remdelen wordt verdeeld.

Wanneer u alleen de voorrem of alleen de achterrem gebruikt, neemt de remkracht aanzienlijk af en bestaat het risico dat één wiel blokkeert, waardoor de bromfiets zijn grip op de weg zou kunnen verliezen. Minder voor een bocht snelheid, rem niet te hard in de bocht en neem hem met matige en constante snelheid.

Rem niet op het allerlaatste moment: de kans is groot dat de bromfiets dan gaat slippen.



Het voortdurende gebruik van de remmen bij afdalingen kan oververhitting van de wrijvingsvlakken tot gevolg hebben, met nadelige gevolgen voor de remwerking.
Rijd nooit met afgezette motor!

Rijd op een nat of een glad wegdek (door sneeuw, ijs, modder enz.) met matige snelheid, mijd plotse remmen of manoeuvres waardoor u de grip op het wegdek zou kunnen verliezen, met het risico op een val.

Let op ieder obstakel of iedere verandering van het wegdek. Een oneffen wegdek, sporen, putdeksels, verkeerstekens die op het wegdek zijn geschilderd, metalen platen op bouwerven, enz. zijn bij regenval zeer glad. Rijd er daarom met de grootst mogelijke voorzichtigheid overheen, zonder bruuske bewegingen en met de bromfiets zo weinig mogelijk scheef hangend.

Geef veranderingen van rijbaan of rijrichting altijd ruim van tevoren aan met de richtingaanwijzers en vermijd hierbij bruuske en gevaarlijke manoeuvres.

INRIJDEN



Na de eerste 500 km moeten de controles worden uitgevoerd zoals die beschreven staan in de kolom "Na het inrijden" van het **ONDERHOUDSSCHEMA**, zie pag. 26, om het risico op verwondingen bij uzelf of andere personen en/of schade aan de bromfiets te vermijden.

Het inrijden van de motor is van het grootste belang voor een lange levensduur en een goede werking ervan. Rijd zo mogelijk op heuvelachtige wegen en/of wegen met veel bochten, zodat de motor, de vering en de remmen goed kunnen worden ingereden.

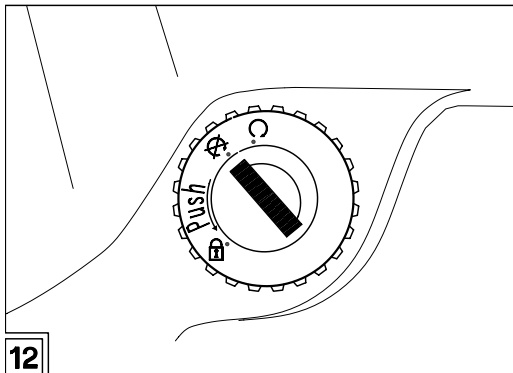
Houd u de eerste 500 km aan de volgende regels:

0-300 km

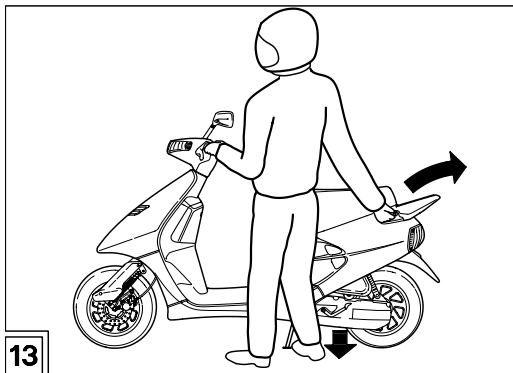
Laat de gashendel niet voor meer dan de helft open staan tijdens lange stukken.

300-500 km

Laat de gashendel niet voor meer dan drie kwart open staan tijdens lange stukken.



12



13

STOPPEN EN PARKEREN (Fig. 12)

- ♦ Laat de gashendel los en breng de bromfiets tot stilstand door te remmen.
- ♦ Zet de contactschakelaar in de stand "⏏".



Bij uitgeschakelde motor hoeft het benzinekraantje niet dichtgedraaid te worden, aangezien het voorzien is van een automatisch sluitsysteem.

DE BROMFIETS OP DE STANDAARD ZETTEN (Fig. 13)



Parkeer de bromfiets op stevige en effen grond, zodat hij niet kan omvallen.

Laat de bromfiets niet tegen een muur leunen en leg hem evenmin plat op de grond.

Zorg dat de bromfiets en in het bijzonder de gloeiende delen ervan geen enkel gevaar kunnen opleveren voor personen en kinderen.

Laat de bromfiets niet onbeheerd achter met de motor aan of met de contactsleutel in het contactschakelaar.

Ga niet op de bromfiets zitten terwijl hij op de standaard staat.

Pak de bromfiets beet bij de juiste grijpstang en duw tegelijkertijd de standaardhendel omlaag (zie afbeelding).

Zorg dat de bromfiets stevig op de standaard rust.

REGELS VOOR HET ONDERHOUD

VOORREM (Fig. 14)

Deze bromfiets is voorzien van een hydraulische schijfrem op het voorwiel.

Wanneer de remblokken slijten, daalt het niveau van de remvloeistof, om de slijtage automatisch te compenseren.

Controleer regelmatig het niveau van de remvloeistof in het reservoir en de slijtage van de remblokken, zie pag. 18 (CONTROLE SLIJTAGE REMBLOKKES).

TROMMELREM ACHTER



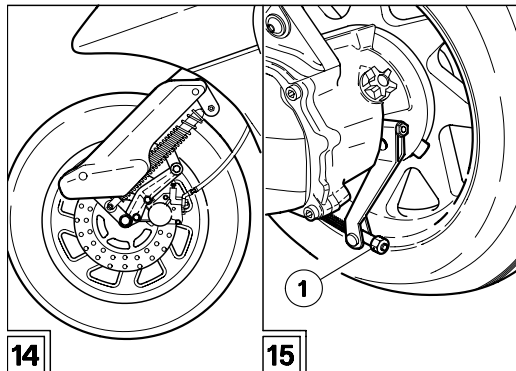
De remmen zijn de belangrijkste onderdelen voor uw veiligheid, dus moeten zij te allen tijde in perfecte staat verkeren.

AFSTELLEN VAN DE REM

- ♦ Meet de grootste afstand tussen de remhendel (9-Fig. 3) in uitgangspositie en het punt waarop de aange trokken remhendel de feitelijke remwerking begint uit te oefenen.

De speling moet ongeveer $5 \div 10$ mm zijn.

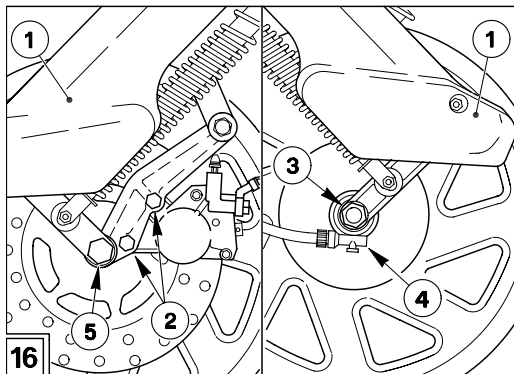
- ♦ Stel de speling bij door de stelmoer (1-Fig. 15) wat vaster of losser te draaien.



- ♦ Rem herhaaldelijk en controleer of het wiel vrij ronddraait wanneer de rem losgelaten is.
- ♦ Controleer of de rem naar behoren werkt.



Aarzel niet uw officiële aprilia-dealer te raadplegen ingeval u twijfelt of het remsysteem wel goed functioneert en als u zelf niet in staat bent de normale controles uit te voeren.



DEMONTAGE VOORWIEL (Fig. 16)

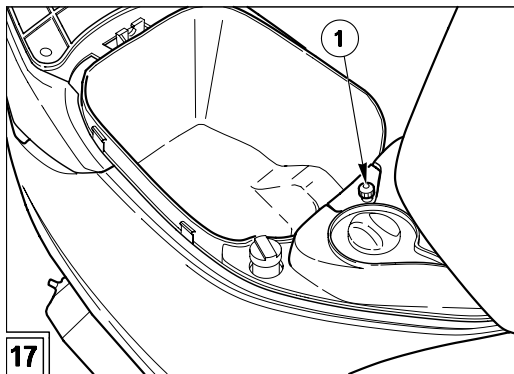
- ◆ Nadat de twee plastic beschermertjes (1).
- ◆ Zijn verwijderd dient de schroef (2) te worden losgedraaid.
- ◆ Draai de as los (3).

Aanhaalmoment wielasmoer: 50 Nm (5 kgm).

- ◆ Trek het wiel voorzichtig los en let erop dat het remblok en de draad voor de kilometerteller niet beschadigd raakt.



Vervang bij elke de montage breng (4) de kilometerteller weer aan.



AFSTELLEN GASHENDEL (Fig. 17)

De speling van de gashendel kan worden afgesteld met de spaninrichting op de carburateur.

Om bij de carburateur te komen:

- ◆ Dient eerst de knop (1) te worden verwijderd.
- ◆ Het opbergvakje te worden weggenomen nadat eerst de kabel voor het licht is losgemaakt

DEMONTAGE ACHTERWIEL (Fig. 18)



Voordat u de volgende handelingen verricht, moet u de motor en de uitlaatdemper laten afkoelen tot de omgevingstemperatuur, om brandwonden te vermijden.

- ♦ Zet de bromfiets op de middenstandaard.
- ♦ Draai de twee schroeven (1) en (2).
- ♦ Vervolgens de schroeven losmaken waarmee de uitlaat aan de cilinder is bevestigd (te bereiken via de accu).
- ♦ Demonteer de uitlaatdemper (4).



Vervang bij elke de montage de pakking tussen het uitlaatspruitstuk en de uitlaatdemper.

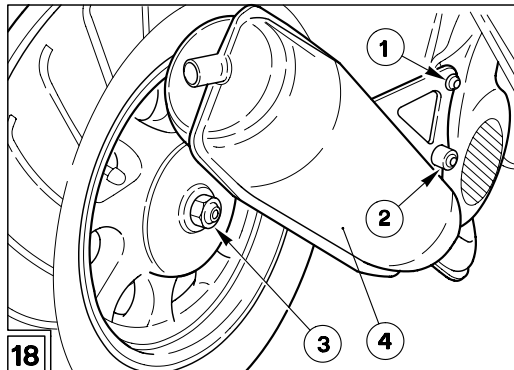
- ♦ Knijp de hendel (9 - Fig. 3) van de achterrem dicht om het wiel te blokkeren.
- ♦ Schroef de wielmoer (3) los en verwijder ze, samen met de sluitring.

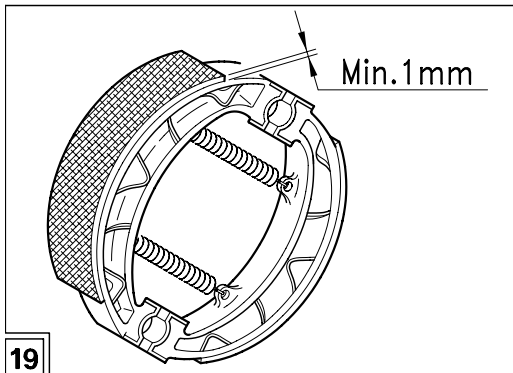


Vervang de wielmoer (speciaal type) bij de montage.

Aanhaalmoment wielmoer: 110 Nm (11 kgm).

- ♦ Trek het wiel uit.





CONTROLE SLIJTAGE REMSCHOENEN (Fig. 19)

Controleer de slijtage van de achterremschoenen na de eerste 500 km en daarna om de 4000 km.

Doe het volgende om de slijtage van de remschoenen achteraan te controleren:

- ♦ Demonteer het achterwiel, zie pag. 17 (DEMONTAGE ACHTERWIEL).
- ♦ De dikte van het wrijvingsmateriaal, die nooit minder dan 1 mm mag bedragen, te controleren (Fig. 19).



Als de toegestane minimale dikte is bereikt, als u onregelmatigheden opmerkt in de werking, of als een onderdeel beschadigd is, neem dan contact op met uw officiële **aprilia**-dealer, die de remschoenen zal vervangen.

CONTROLE SLIJTAGE REMBLOKJES

Controleer de slijtage van de remblokjes tenminste iedere 500 kilometer. De slijtage van de remblokjes hangt af van het gebruik, de rijstijl en de wegen.

De remblokjes zullen sneller afslijten als u met de bromfiets op stoffige of natte wegen rijdt.

In dat geval zult u ook vaker moeten controleren.

Ga als volgt te werk voor een snelle controle van de slijtage van de remblokjes van het voorwiel:

- ♦ Zet de bromfiets op de middenstandaard.
- ♦ Verwijder het kapje van de remklauw.
- ♦ Voer een visuele controle uit van de dikte van het wrijvingsmateriaal door tussen de remklauw en de remblokjes te kijken.

Als de dikte van het wrijvingsmateriaal (ook van een enkel remblokje) minder is dan 1 mm, moeten beide remblokjes vervangen worden.



Laat de remblokjes vervangen door uw officiële **aprilia-dealer.**

SMERING NOKAS ACHTERREM (Fig. 20)

 Smeer de nokas van de achterrem om de 4000 km.

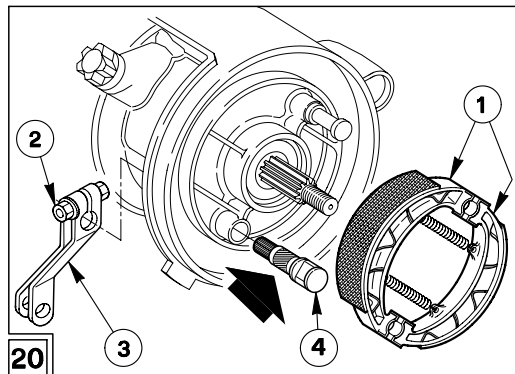
Als de bromfiets op stoffige wegen wordt gebruikt, moet de smering vaker gebeuren.

- ♦ Demonteer het achterwiel, zie pag. 17 (DEMONTAGE ACHTERWIEL).
- ♦ Schroef de stelmoer (1-Fig. 15). los en verwijder ze.

 **Houd de remschoenen en het wrijvingsmateriaal vrij van vet, om een nadelige invloed op de remwerking van de bromfiets te vermijden. Deze handeling kan moeilijkheden opleveren, aangezien de veren vrij veel weerstand bieden bij het verwijderen van de remschoenen. Let op dat u uw handen en vingers niet plet of bezeert.**

- ♦ Pak de binnenrand van de twee remschoenen beet bij het midden, trek ze naar u toe en schud de twee remschoenen (1) los.
- ♦ Draai de moer (2) los en verwijder de ashendel (3).
- ♦ Trek de nokas (4) uit.

 **Vet enkel het centrale deel van de as in met een weinig vet.**
Zorg dat de nok en de zones rond de drager vrij van vet blijven.



- ♦ Vet het centrale deel van de as in met speciaal vet voor hoge belasting, zie pag. 27 (SMEERMIDDELEN-TABEL).

Bij het hermonteren:

 **Niet op de nokpen (4) kloppen of ze forceren met een hamer of een ander werktuig, om schade aan de twee O-ringen te vermijden.**

- ♦ Steek de nokpen (4) met de hand in door ze te draaien en er lichtjes op te drukken.

 **Controleer of de veren goed bevestigd zijn.**

DEMONTAGE EN REINIGING LUCHTFILTER

Het schoonmaken en de controle van het luchtfilter moet maandelijks of om de 4000 km gebeuren, afhankelijk van de omstandigheden waarin de bromfiets wordt gebruikt.

Als de bromfiets wordt gebruikt op stoffige of natte wegen, moet u het filter vaker schoonmaken en vervangen. Vóór het reinigen moet het luchtfilter van de bromfiets verwijderd worden.

- ◆ Zet de bromfiets de standaard.
- ◆ De linker flank van de scooter te worden verwijderd.
- ◆ Draai de vier schroeven los.
- ◆ Verwijder het filterdeksel en neem het filterelement uit.
- ◆ Reinig het filterelement met zuivere, niet-ontvlambare oplosmiddelen of oplosmiddelen met een hoog vliegingspunt en laat het goed drogen.
- ◆ Breng filterolie of een dikke olie (SAE 80W-90) aan op het gehele oppervlak van het filterelement en knijp daarna het element samen om de overtollige olie te laten wegvloeien.



Het filter moet goed doordrenkt zijn, maar mag niet druipen.

BOUGIE (Fig. 21)

Draai de bougie van tijd tot tijd los, verwijder zorgvuldig koolstofresten en vervang ze zo nodig.

Verwijder en reinig de bougie als volgt:

- ◆ Verwijder het deksel van het motorterug.
- ◆ Trek de bougiedop van de bougie.
- ◆ Verwijder al het vuil van de voet van de bougie, draai de bougie los met de sleutel in de gereedschapsset en neem ze uit, erop letgend dat er geen stof of andere vuildeeltjes in de cilinder terechtkomen.
- ◆ Controleer of er op de elektrode en op het centrale gedeelte in porselein geen koolstofaanslag of corrosieplekken zitten; reinig deze eventueel met een speciaal schoonmaakmiddel voor bougies, met een ijzerdraad en/of een metaalborstel.
- ◆ Blaas krachtig eventuele restanten weg, zodat die niet in de motor terecht kunnen komen. Vervang de bougie wanneer deze scheurtjes vertoont op het isolerende deel, wanneer de elektroden gecorrodeerd zijn of indien er teveel koolstof op zit.

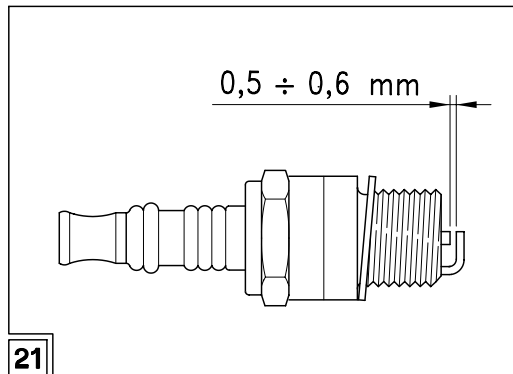
- ♦ Controleer de afstand tussen de elektroden met een voelmaat.
De afstand moet ongeveer $0,5 \div 0,6$ mm zijn; stel eventueel bij door voorzichtig de aardingselektrode te verbuigen.
- ♦ Controleer of de afdichtingsring in goede staat verkeert.
- ♦ Draai de bougie met de hand aan, met de ring bevestigd, om beschadiging van de schroefdraad te voorkomen.
- ♦ Draai de bougie met de sleutel in de gereedschapsset een halve slag aan, om de ring aan te drukken.
- ♦ Breng de bougiedop opnieuw aan.
- ♦ Plaats het deksel van het motor terug.

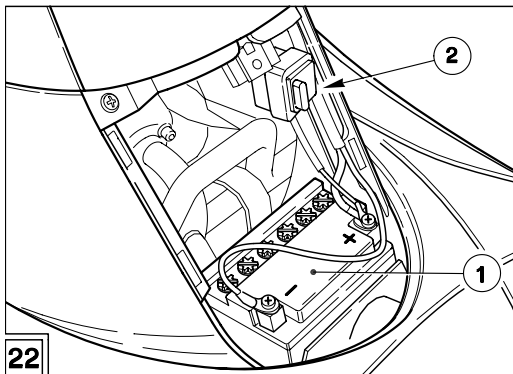


De bougie moet goed aangedraaid zijn, anders kan de motor oververhit raken en beschadigd worden.

Vervang de bougie om de 8000 km.

Gebruik uitsluitend het aanbevolen type van bougie, zie pag. 3 (TECHNISCHE GEGEVENS), om de prestaties en de levensduur van de motor niet in het gedrang te brengen.





ACCU (Fig. 22)

Controleer het elektrolytpeil en de bevestiging van de klemmen na de eerste 500 km en daarna om de 4000 km of 8 maanden.



Het accuzuur is giftig en bijtend en in contact met de huid kan het brandwonden veroorzaken doordat het zwavelzuur bevat.

Draag tijdens onderhoudswerken beschermende kleding, een gezichtsmasker en/ of een veiligheidsbril.

Wanneer het accuzuur in contact komt met de huid, spoel ze dan af met grote hoeveelheden water.

Mocht het accuzuur in contact komen met de ogen, was ze dan 15 minuten uitvoerig met water en raadpleeg zo snel mogelijk een oogarts.

Indien u het accuzuur per ongeluk inslikt, drink dan grote hoeveelheden water of melk, daarna magnesiumhoudende melk of plantaardige olie en raadpleeg onmiddellijk een arts.

De accu scheidt explosieve gassen af en moet daarom uit de buurt van vlammen, vonken, sigaretten en andere warmtebronnen worden gehouden.

Tijdens het opladen of het gebruik van de accu moet er een goede ventilatie zijn; vermijd inademing van de accugassen.



Keer nooit de aansluiting van de accukabels om.

Kantel de bromfiets niet teveel, om te vermijden dat er vloeistof uit de accu lekt.

BUITEN BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN



Koppel de accu aan of los met de contactschakelaar in de stand "X".

Sluit eerst de positieve kabel (+) en daarna de negatieve kabel (-) aan.

Het loskoppelen moet in omgekeerde volgorde gebeuren.

Ga als volgt te accu (1) Verwijder het deksel van het motor terug.

Controleer of het vloeistofpeil zich tussen de twee "MIN"- en "MAX"-streepjes op de zijkant van de accu bevindt.

Eventualmente ripristinare il giusto livello aggiungendo acqua distillata.

Maak voor het opladen de kabels los, haal de accu uit de houder en haal de doppen van de elementen.

Het is aan te bevelen een laadstroom gelijk aan 1/10 van de accucapaciteit te gebruiken.

Controleer na het opladen het peil van het accuzuur opnieuw en vul zo nodig bij met gedistilleerd water.

Draai de doppen van de elementen vast.



Gebruik altijd de ontluchtingspijp van de accu om te voorkomen dat de zwavelzuurgassen in aanraking komen met het elektri-

sche systeem, de gelakte delen, de rubberen elementen of de pakkingen en deze aantasten.

LANGDURIGE STILSTAND VAN DE ACCU

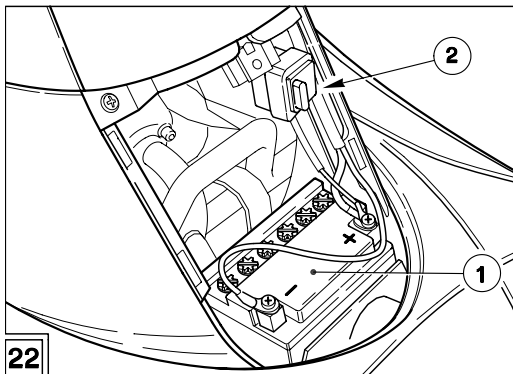
Wanneer de bromfiets lange tijd niet gebruikt wordt, dient de accu verwijderd te worden en in een koele en droge plaats te worden bewaard.

Laad hem volledig op met een acculader.

Wanneer de accu op de bromfiets blijft zitten, maak dan de accukabels los.

Het is belangrijk de lading af en toe te controleren (ongeveer eens per maand), tijdens de winter of wanneer de bromfiets niet gebruikt wordt, om te vermijden dat de staat van de accu verslechtert.

Wanneer de accu lang niet gebruikt wordt dient deze af en toe geladen te worden.



VERVANGEN ZEKERING (Fig. 22)



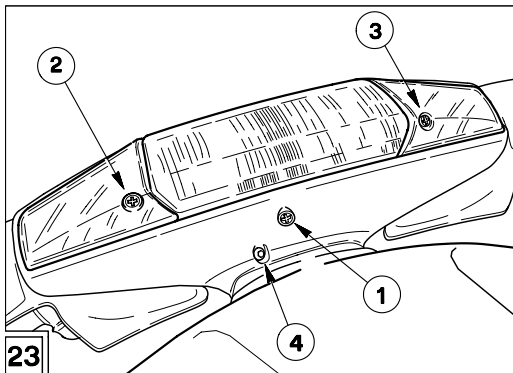
Tracht geen defecte zekering te herstellen.
Gebruik uitsluitend het aanbevolen type zekering.

Het gebruik van ongeschikte zekeringen kan schade veroorzaken aan het elektrische systeem of, in geval van een kortsluiting, zelfs een brand.

Indien één der elektrische componenten niet werkt, moet men de zekering kontroleren (2).

De zekering moet dan vervangen worden met één van hetzelfde aantal ampères.

Indien de zekering weer doorslaat, is er ws. een kortsluiting in de elektrische bedrading en is het beter zich tot een **aprilia**-dealer te wenden.



AFSTELLEN LICHTBUNDEL KOPLAMP (Fig. 23)

De lichtbundel van de koplamp kan worden afgesteld met behulp van een schroevendraaier (1).

VERVANGEN KOPLAMP EN RICHTINGAANWIJZERS VOOR (Fig. 23-24)

Wanneer u de twee schroeven (2-3 Fig. 23) heeft losgedraaid, kunnen de kapjes van de richtingaanwijzers worden verwijderd en kan de parabooolgroep van de koplamp los worden gemaakt.

De lampjes van de richtingaanwijzers zijn nu toegankelijk. Om de koplamp te vervangen moeten de gehele lichtgroep worden gedemonteerd.

U kunt via de achterkant van de paraboool bij de lampen komen. Demonteer door de twee schroeven in het midden (4 Fig. 24), en de twee schroeven (1-2-Fig. 24) aan de zijkant (4 Fig. 23) los te draaien en door de acht klemmen los te maken (3 Fig. 24).



Ga voorzichtig te werk.

Let op dat u de tongetjes en/of hun zittingen niet beschadigt.

Wees voorzichtig met de gelakte onderdelen en let op dat u er geen krassen op maakt of ze beschadigt.

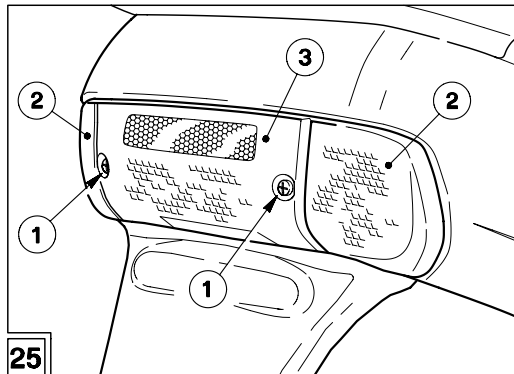
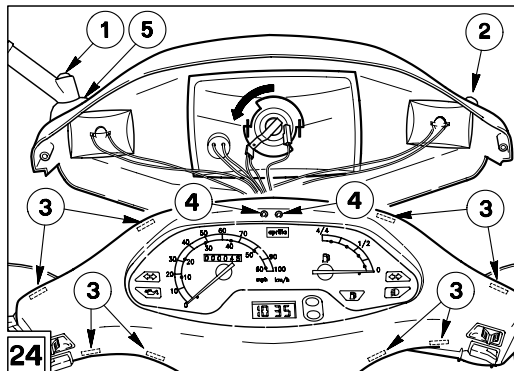


Plaats bij het hermonteren het achteruitkijkspiegel correct in zijn houder.

VERVANGEN ACHTERLICHT EN RICHTINGAANWIJZERS ACHTER (Fig. 25)

Draai de twee schroeven los (1).

Zo worden de 3 glasjes (2-3) gedemonteerd en kunt u bij de lampen komen.



ONDERHOUDSCHEMA

Onderdeel	Na het inrijden (500 km)	Iedere 4000 km	Iedere 8000 km	Opmerkingen
Controle en reinigen bougie	★	★		
Reinigen luchtfilter		★		
Controle en afstelling stationair toerental	★	★		
Controle benzineleidingen		★		
Controle peil olie transmissie	Vervangen	★		Iedere 12000 km of 2 jaar
Controle smeerolie	Iedere 500 km			
Controle werking pomp en ontluchting	★		★	
Controle werking remmen en toestand remblokken	★	★		
Smering nokas achterrem		★		
Slijtage voorste remblokken	★	Iedere 2000 km		
Controle slijtage achterremschoen	Controle			Iedere of 1 jaar
Controle Aandrijfriem			★	
Controle wiellagers		★		
Controle lagers stuur	★	★		
Controle peil accuzuur	★	★		
Controle Slijtage banden	★	★		
Controle bandenspanning	maandelijks			
Controle uitlijning wielen		★		
Controle Aanhaalmoment moeren, bouten, schroeven	★	★		
Controle Achterschokdemper		★		
Controle Voorvering		★		
Reinigen uitlaateinde ontkolen		★		
In het geval de scooter onder zware omstandigheden wordt gebruikt is het raadzaam om vaker onderhoud te plegen.				

SMEERMIDDELENTABEL

Versnellingsbakolie (aanbevolen):  F.C., SAE 75 W - 90.

Als alternatief voor de aanbevolen olie, kunt u oliemerken van hoge kwaliteit gebruiken met dezelfde of betere prestaties dan A.P.I. GL4.

Smeerolie (aanbevolen):  GREEN HIT (synthetische tweetaktolie geschikt voor gebruik in gescheiden smeersysteem).

Als alternatief voor de aanbevolen olie, kunt u oliemerken van hoge kwaliteit gebruiken met dezelfde of betere prestaties dan ISO-L-ETC++, A.P.I. TC++.

Vorkolie (aanbevolen): vorkolie  F.A. 5W of  F.A. 20 W.

Wenst u een type olie dat het midden houdt tussen deze twee soorten, dan kunt u deze in de volgende verhoudingen mengen:

SAE 10W =  F.A. 5W 67% van het volume, +  F.A. 20W 33% van het volume.

SAE 15W =  F.A. 5W 33% van het volume, +  F.A. 20W 67% van het volume.

Lagers en andere smeerpunten (aanbevolen):  AUTOGREASE MP.

Als alternatief voor de aanbevolen olie kunt u smeervet van hoge kwaliteit voor rollagers gebruiken, werkteemperatuur - 30°C...+ 140°C, druppelpunt 150°C... 230°C, verhoogde anti-corrosiebescherming, goede weerstand tegen water en oxidatie.

Bescherming accupolen: Neutraal vet of vaseline.

Kettingspray (aanbevolen):  CHAIN SPRAY.

Remvloeistof (aanbevolen):  F.F., DOT 5 (compatibel met DOT 4).

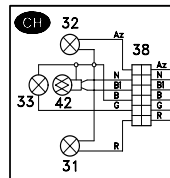


Gebruik uitsluitend nieuwe remvloeistof.

Motorkoelvloeistof (aanbevolen):  ECOBLU-40°C.



Gebruik uitsluitend antivries en anti-corrosiemiddelen zonder nitriet, die een bescherming tot minstens - 35°C bieden.



LEGENDA ELECTRISCH SCHEMA - AMICO 50

- 1) Generator
- 2) CDI
- 3) Bougie
- 4) Spoel A.T.
- 5) Afstellen van spanning
- 6) Accu
- 7) Startmotortje
- 8) Startrelais
- 9) Stopschakelaar voor
- 10) Stopschakelaar achter
- 11) Oliereserveschakelaar
- 12) Licht opbergruimte helm
- 13) Voeler brandstofpeil
- 14) Richtingwijzer rechtsachter
- 15) Achterlicht
- 16) Richtingwijzer linksachter
- 17) Lichtschakelaar
- 18) Richtingverandering richtingwijzers
- 19) Sleutelschakelaar
- 20) Controle diode
- 21) Buzzer (optional)
- 22) Intermitterend
- 23) Instrumentenpaneel
- 24) Verklikkerlicht linker richtingwijzer
- 25) Waarschuwinglampje oliereserve
- 26) Lampen verlichting instrumentenpaneel
- 27) Instrument brandstofpeil
- 28) Waarschuwinglicht brandstofreserve
- 29) Verklikkerlicht dimlicht

- 30) Verklikkerlicht rechter richtingwijzer
- 31) Richtingwijzer rechts vòòr
- 32) Richtingwijzer links vòòr
- 33) Standslicht vòòr
(niet voorzien op de modellen **NL**)
- 34) Dimlicht
- 35) Claxon
- 36) Pick-up
- 37) Zekering
- 38) Multiple kabelkontakt
- 39) Startschakelaar
- 40) Drukknop claxon
- 42) Dimlicht / grootlicht

KLEUREN KABELS

Ar	Oranje
Az	Lichtblauw
B	Blauw
Bi	Wit
G	Geel
Gr	Grijs
M	Bruin
N	Zwart
R	Rood
V	Groen
Vi	Paars

Aprilia Nederland

Nikkelstraat 1
4823 AE Breda (NL)
TEL. (076) 5431640
FAX (076) 5431649

n.v. / s.a. RAD

LANDEGEMSTRAAT 4
B - INDUSTRIETERREIN
9031 DRONGEN (B)
TEL. (09) 2824929
FAX (09) 2829433

aprilia s.p.a. bedankt haar klanten voor de aanschaf van deze bromfiets:

- Laat geen olie, brandstof, vervuilende stoffen en onderdelen in het milieu terechtkomen.
- Laat de motor niet onnodig draaien.
- Veroorzaak geen geluidsoverlast.
- Heb eerbied voor de natuur.